



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 05.03.2024 nr DM-125091-10

Meie 19.03.2024 nr 7.1-7/24/3833-2

Harku VI korrastamisprojekt

Teavitame, et AS Harku Karjäär on esitanud 09.06.2023 Keskkonnaametile rakendamise nõusoleku saamiseks Harku VI lubjakivikarjääri kaevandatud maa korrastamise projekti. Projektis esinenud puuduste tõttu tuli seda täiendada ning lõplik projekt on registreeritud 26.02.2024.

Palute kinnitust, et Harku VI lubjakivikarjääri korrastamisprojekti rakendamise nõusoleku andmine on võimalik ja sellega pole seotud pooleliolevaid vaidluseid.

Transpordiamet ei saa nõustuda Harku VI lubjakivikarjääri kaevandatud maa korrastamise projektiga, sest lähtuvalt riigi huvist tuleb alale läheneda komplekselt. Selle saavutamiseks on vaja maavara aktiivseks tarbevaruks arvele võtmisel ja võimalike kaevandamislubade menetlustes tagada, et säiliks võimalus riigi huvi realiseerimiseks (Juuliku-Tabasalu 2+2 maantee ja Harku liiklussõlme ehitamiseks) tavapärase teehituse kuludega. Kavandatud tee asukohas on seega kaevandamine võimalik vaid tingimusel, et kaevandi tagasitaitmine tehakse tehnoloogia ja materjalidega, mis sobivad tee ehitamiseks ning tagavad ka tee stabiilsuse, püsivuse ja säilivuse. Lisaks vajab eraldi analüüsi ja kokkulepet, millised peavad olema kaevandamisel tekkivad teetrassiga lõikuvad vertikaalseinad (kald- või astmeline kaevandamine). Samuti tuleb kaevandamisloa väljaandmisel kaaluda kas materjali kaevandamine terves ulatuses on mõistlik, kui tulevikus võib osutada vajalikuks tee ehitamise kvaliteedinõuetele vastavate materjalide (osaline) tagasi tarnimine taastetöödeks Harku Karjääri siseselt või isegi teistest karjääridest. Transpordiametile ei ole seni teada, kas ja kui palju on karjääriga kattuv JuTa teelõigul võimalik tee tasapinda viia tänasest maapinnast allapoole ning millised saaksid olema tee võimalikud pikikalded. Pinnavee tasemest ja tee tasapinnast sõltub tee aluseks tagasitäiteks sobilike materjalide valik, samuti tuleb arvestada müra, tuisu ja libeduse küsimustega. Juhul kui kaevandamise järgselt tehtaval tagasitäitel kasutatakse tehnoloogiaid või materjale, mis ei vasta tee-ehituse aluseks sobivatele nõuetele, tuleks tee ehitamisel mitesobiv alusmaterjal teisaldada ning tee alus uuesti üles ehitada. Tuleb arvestada, et selliste töödega kaasnevad tavapärasele tee-ehitusele täiendavad lisakulud.

Arvestades võimalikke huvide vastuolusid, on Transpordiameti hinnangul JuTa ja karjääri kattuvate alade osas vajalik riigi ja AS Harku Karjäär vaheliste vastavasisuliste siduvate kokkulepete sõlmimine enne kaevandamiseks õiguste andmist. Sealhulgas tuleks kokku leppida, millistel aladel ja sügavusteni JuTa trassil kaevandamistegevus toimub, kuidas tagatakse tagasitäite materjali ja tehnoloogia vastavus teehitamiseks vajalikele nõuetele, millisteks tähtaegadeks peavad erinevad tegevused lõpetatud olema ning Harku liiklussõlme ning JuTa ehitamiseks vajalike maade võõrandamisega seonduvad tegevused lõpule viidud. AS Harku karjäär peab korrastamiskava koostamisse kaasama teedeinsenerid, kes töötavad välja lahenduse, mis tagab peale karjääri alade korrastamist tee nõuetekohase eluea ja püsivuse. Valminud korrastuskava tuleb kooskõlastada Transpordiametiga. Lisaks on vajalik tagada järelevalve tagasitäite töödel. Vastava kokkuleppe puudumine võib seada ohtu JuTa realiseerimise, sh liiklusohutuse tagamise olemasoleval teel. Transpordiameti hinnangul ületab Juuliku-Tabasalu 2+2 realiseerimise avalik huvi kaevandatud lubjakivitoodete müügist ja kaevandamisõigusest riigile laekuvaid makse.

Mingeid siduvaid kokkuleppeid AS Harku karjääriga sõlmitud ei ole ja seega puudub Transpordiametil võimalus nõusoleku andmiseks Harku VI korrastamisprojekti rakendamiseks.

Leiame, et kõik järgnevad tegevused seoses kaevandamisega riigiteede piirides ja piirides mis on näidatud kaardirakenduses „Ministeeriumite huvid“ kooskõlastatakse Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Koopia: Kliimaministeerium

Rein.Kallas@transpordiamet.ee